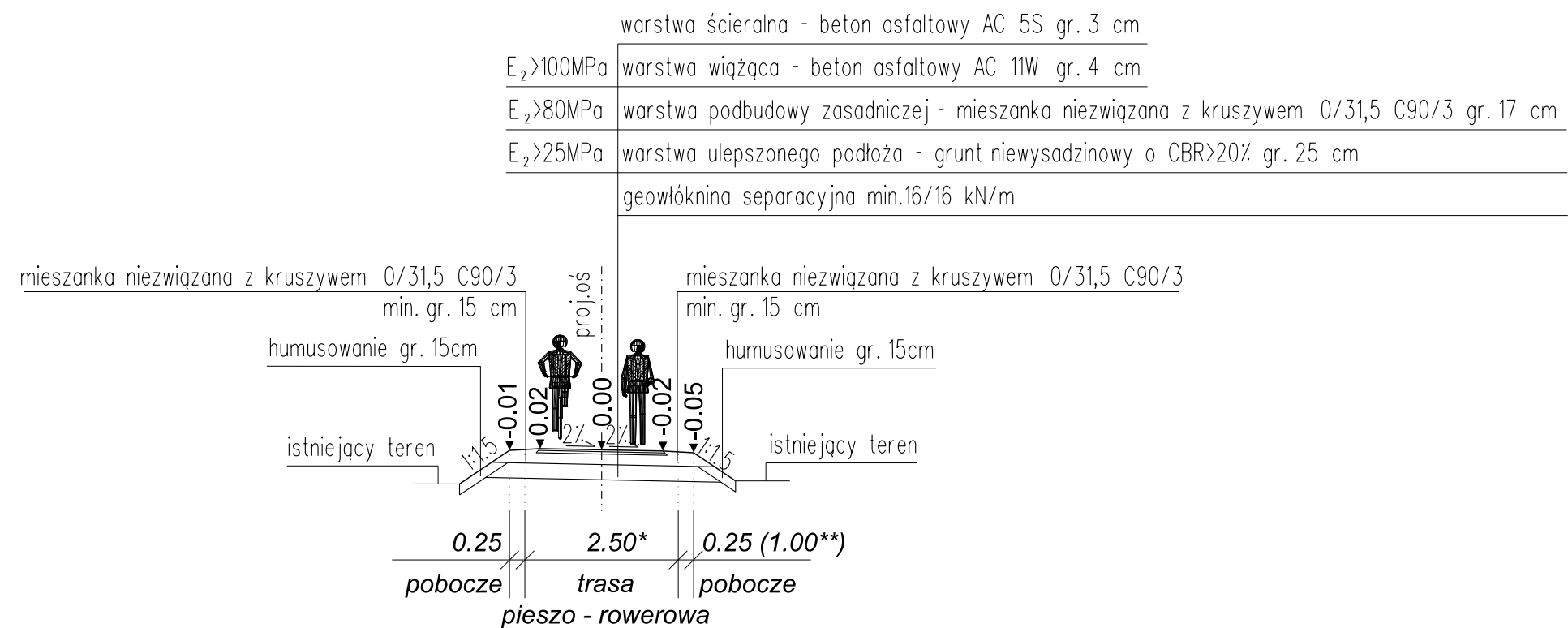
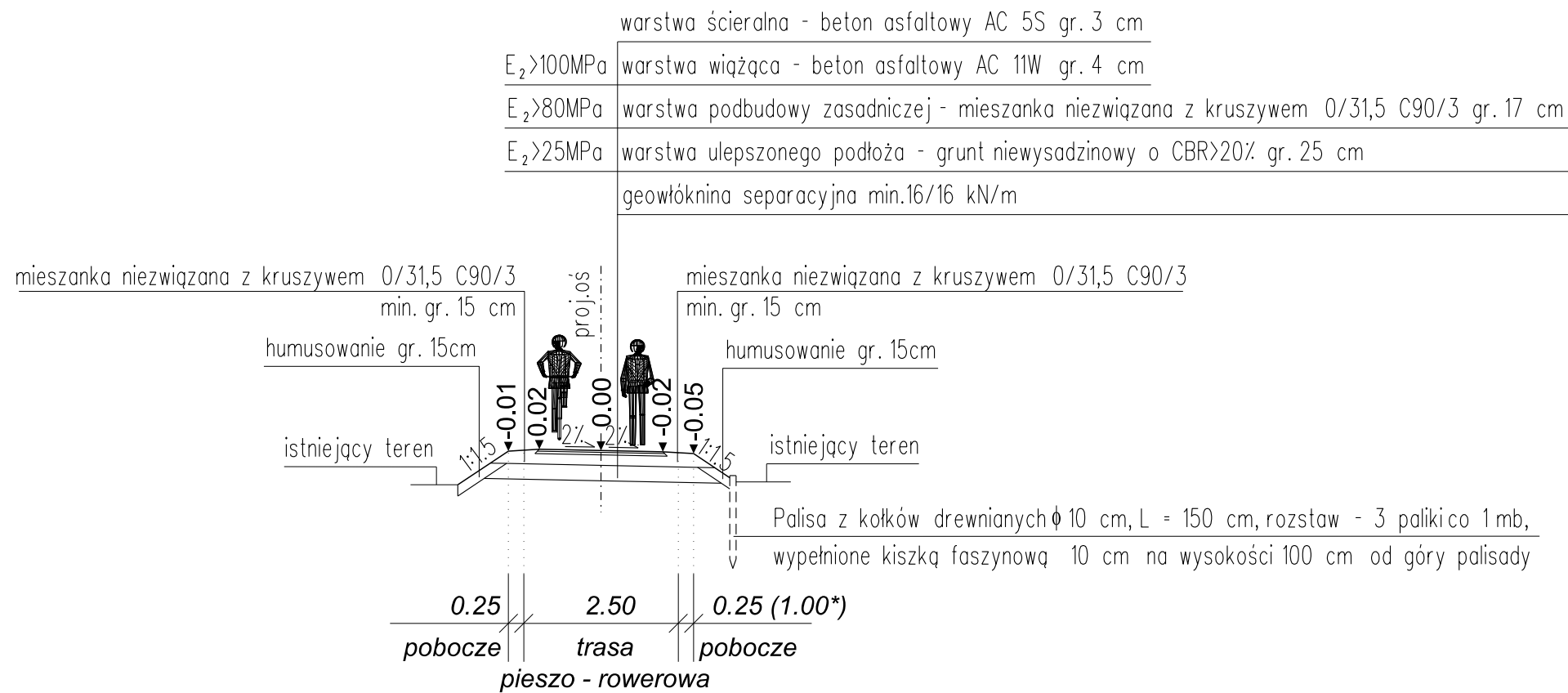


PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+003.70 - km 0+055.00
km 0+087.00 - km 0+275.00
km 0+300.00 - km 0+380.00



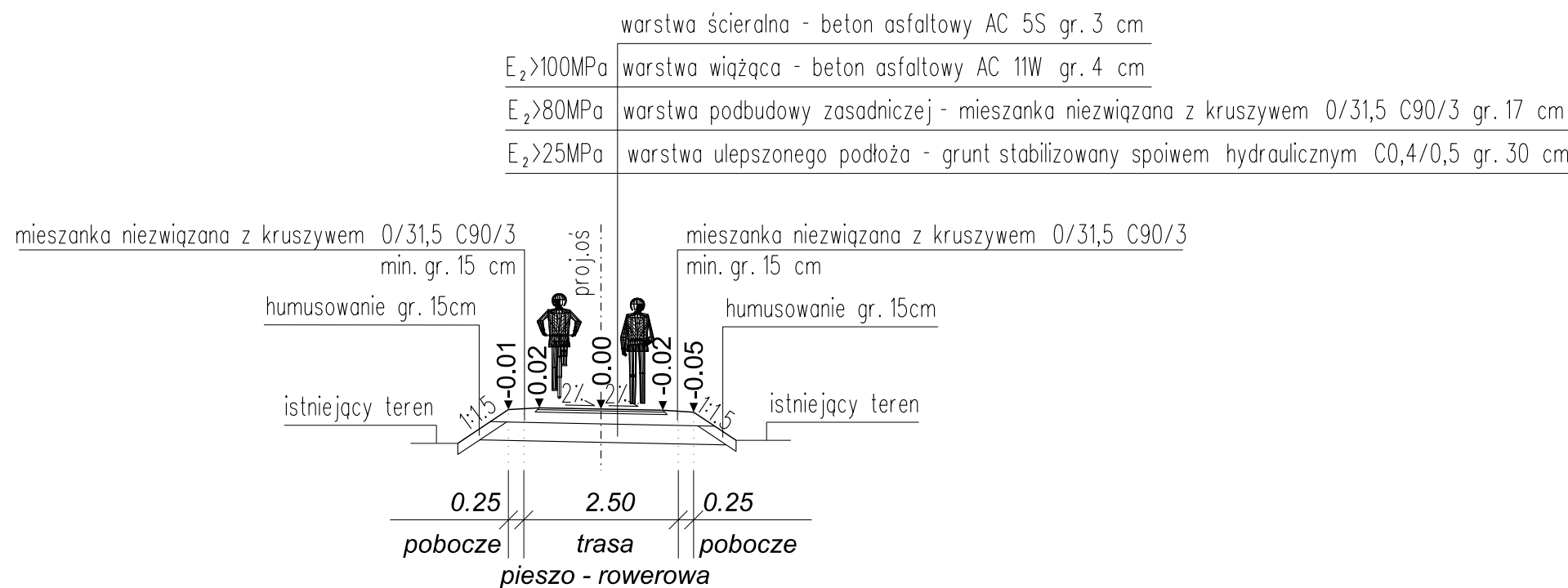
(*) Od km 0+000.00 do km 0+007.50 - zmienna szerokość
(**) Od km 0+295.50 do km 0+328.00 - szerokość pobocza wynosi 1.00 m

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+055.00 - km 0+087.00
km 0+275.00 - km 0+300.00

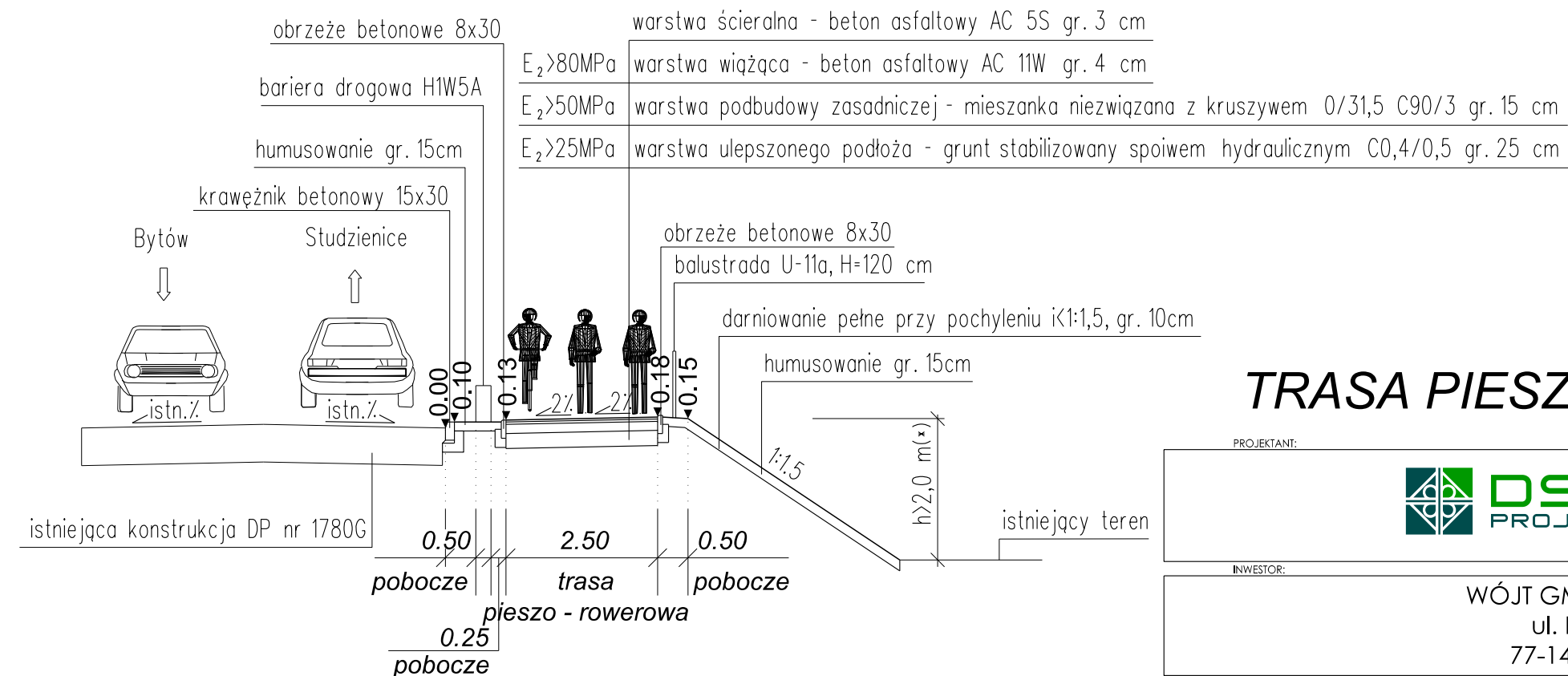


(*) Od km 0+295.50 do km 0+300.00 - szerokość pobocza wynosi 1.00 m

PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+380.00 - km 0+794.80




PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+878.60 - km 0+951.00



(*) Zakres balustrad U-11a przedstawiono na planie sytuacyjnym, który należy zweryfikować na etapie realizacji

TRASA PIESZO - ROWEROWA-2

PROJEKTANT:  DSP PROJEKT Paweł Suwisz ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk tel. (+48) 404-380-743 biuro@dsp-projekt.pl			
INWESTOR: WÓJT GMINY STUDZIENCE ul. Kaszubska 9 77-143 Studzienice			
NAZWA INWESTYCJI: BUDOWA TRASY PIESZO-ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ - STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE NORMALNE		BRANŻA: DR	FAZA: PB
PROJEKTANT: MGR INŻ. PAWEŁ SUWISZ	UPRAWNIENIA: POM/0265/POOD/10	PODOB: 	SKALA: 1:100
OPRACOWAŁ: 		DATA: 31.05.2025	
SPRAWDZAJĄCY: INŻ. PIOTR GREGOROWICZ		NR RYS. D03.1	